

Regulaciones Revisadas de las Horas-de-Servicio

Reglas Vigentes de las Horas-de-Servicio

Para todos los choferes de vehículos comerciales.
(CMV, por sus siglas en inglés)

Pueden manejar 10 horas después de 8 horas fuera de servicio.

No pueden manejar después de 15 horas de servicio, seguidas por 8 horas fuera de servicio.

No pueden manejar después de 60/70 horas de servicio en 7/8 días consecutivos.

Vigente hasta el 3 de enero del 2004.

Nuevas Reglas de las Horas-de-Servicio.

Choferes de CMV que transportan mercancías.

Pueden manejar 11 horas después de 10 horas fuera de servicio.

No pueden manejar después de las 14 horas consecutivas de haber entrado en servicio, seguidas por 10 horas fuera de servicio.

No pueden manejar después de 60/70 horas en servicio en 7/8 días consecutivos.

- Un chofer puede reiniciar un periodo de 7/8 días consecutivos después de tomar 34 horas o más fuera de servicio.

Vigente en y después del 4 de enero del 2004.

Excepción a la Regla de 16-Horas para Choferes que Transportan Mercancías.

Los choferes pueden extender el período de 14 horas en servicio por 2 horas adicionales SI:

Son relevados de sus obligaciones de servicio en su lugar normal de trabajo después de completar 5 giras de servicio; Y

Si regresan al lugar de trabajo donde normalmente se reportan y son relevados del servicio dentro de 16 horas; Y

Si no han aplicado esta excepción en los últimos 6 días, excepto después de un reinicio de 34-horas de un periodo de 7/8 días.

El total de horas manejando no debe exceder 11 horas.



U.S. Department of Transportation
Administración Federal de Seguridad de Autotransportes
www.fmcsa.dot.gov/español



**ABRÓCHESE
O PAGUE
LA MULTA**